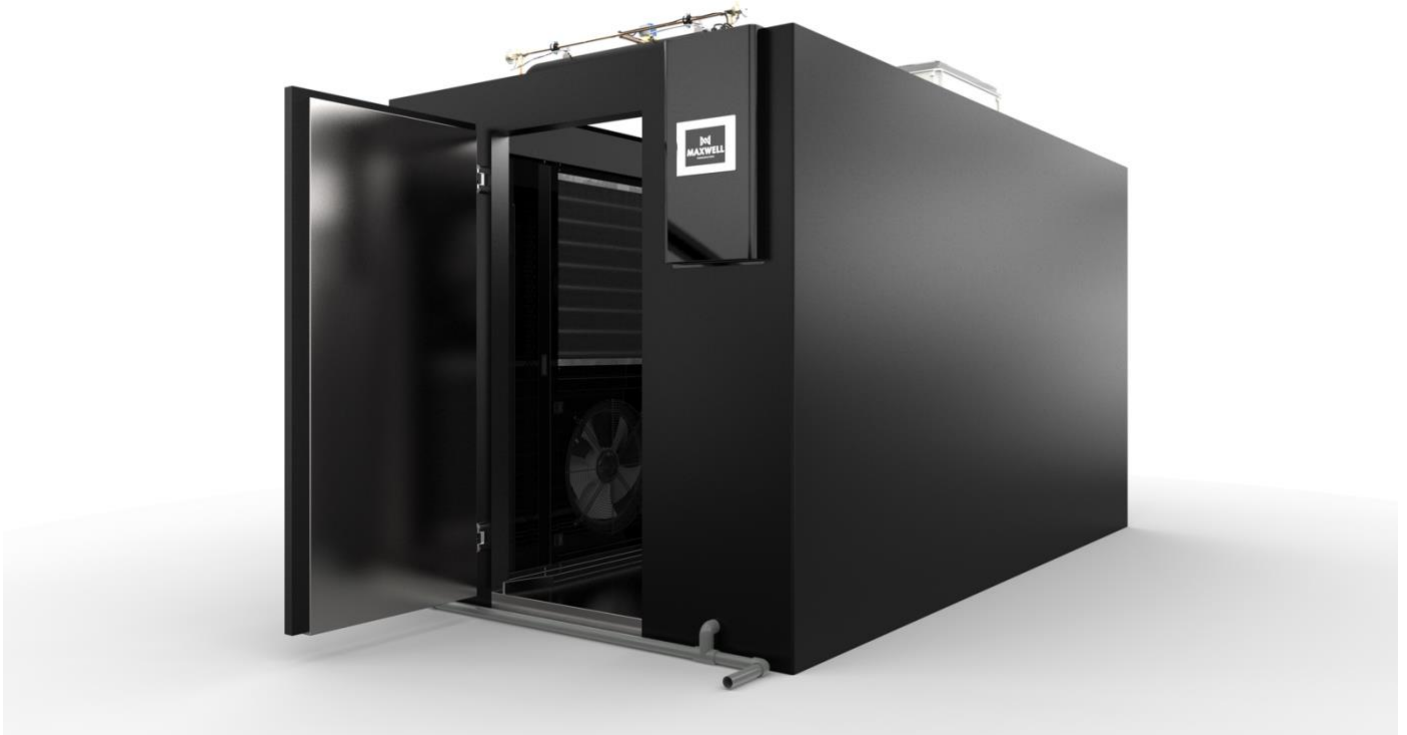




# Tunnels de congélation pour charriots de 230 to 600 kg/h



*Modèle MX-TC*



## **DESCRIPTION :**

Temps de congélation amélioré de plus de 20% ;

Les tunnels de congélation pour les chariots alimentaires Maxwell ont été conçus pour obtenir une congélation rapide de tout type de produit. Les temps de congélation sont réduits grâce au système de ventilation exclusif des flux traversant et croisés à des vitesses contrôlées grâce aux ventilateurs EC à variation de vitesse intégrée ;

Rideaux d'air haute efficacité pour un fonctionnement économe en énergie ;

Les tunnels de congélation Maxwell sont une alternative aux tunnels en spirale. Ils peuvent être équipés d'un système de transport de voitures, d'air ou de chalut, minimisant le travail requis. Un système ingénieux de rideaux d'air permet un fonctionnement sans portes et sans pertes d'énergie ;

Multi produit avec une adaptabilité totale aux besoins du processus ;

Les tunnels de congélation Maxwell sont conçus pour congeler tous types de produits, en particulier le pain précuit, pâtisseries, poulpe, poisson en général et viandes. Ils sont également valables pour les procédés industriels tels que la solidification des cires, le refroidissement des pièces métalliques ou tout autre processus de refroidissement continu.

Sur demande, les tunnels peuvent être fabriqués avec différentes dimensions pour s'adapter aux mesures de chariots spéciaux ou de convoyeurs.

Technologie utile basée sur la connaissance.



Les tunnels de congélation Maxwell offrent la densité de flux la plus élevée par m<sup>3</sup> du marché, la garantie d'efficacité, la technologie appliquée et le savoir-faire.

## TECHNICAL DATAS :

MODELO	MX-TC-2	MX-TC-3	MX-TC-4	MX-TC-5	MX-TC-6
<b>MEDIDAS TÚNEL</b>					
Largo exterior / Largo útil en mm	2080 / 1940	2840 / 2700	3980 / 3780	4360 / 4160	5120 / 4920
Ancho exterior / Ancho útil en mm *	2080 / 800	2080 / 800	2080 / 800	2080 / 800	2080 / 800
Alto exterior / Alto útil en mm	2100 / 1840	2100 / 1840	2100 / 1840	2100 / 1840	2100 / 1840
Número de puertas	1	1	2	2	2
Capacidad carros 800 x 850mm * +190	2	3	4	5	6
Capacidad carros 670 x 460mm	4	5	8	9	10
<b>EVAPORADORES</b>					
Número de ventiladores	4	6	8	10	12
Tipo motor	EC	EC	EC	EC	EC
Potencia unitaria ventilador (W)	945	945	945	945	945
Salida 0-10V	1	1	2	2	2
Solenoides de líquido	1	1	2	2	2
Desescarche	Parada	Parada	Parada	Parada	Parada
Sensor de temperatura	1	1	2	2	2
<b>CORTINAS DE AIRE</b>					
Número de cortinas	2	2	4	4	4
Tipo motor	EC	EC	EC	EC	EC
Potencia unitaria ventilador (W)	169	169	169	169	169
Salida 0-10V	1	1	2	2	2
interruptor de puerta	1	1	2	2	2
<b>UNIDADES CONDENSADORAS</b>					
Unidad Condensadora 1	30	40	30	30	40
Unidad condensadora 2	-	-	30	40	40
Refrigerante	R449A	R449A	R449A	R449A	R449A
Potencia frigorífica en kW a -32°C/+40°C	25,9	35,6	51,8	61,5	71,2
Capacidad de congelación kg/h	230	300	460	520	600
Coefficiente de eficiencia COP	1,47	1,5	1,47	1,49	1,5